

# Reactienota participatie Energieroute Noord-Holland - Heiloo

Voorstellen en suggesties uit participatie in Heiloo samengevat en beantwoord

## Inleiding

Het Energieroute Noord-Holland-project bevindt zich momenteel in de verkenningsfase.



Tijdens deze verkenningsfase speelt participatie een belangrijke rol. Daarom is er een Kaderplan participatie Energieroute NH en, hieraan gekoppeld, een participatieplan voor Uitgeest, Castricum en Heiloo opgesteld. Dit laatste plan is door het college van B en W op in mei 2023 vastgesteld. Het participatieplan voor Heiloo omvat twee participatierondes (voorjaar/ najaar '23) die zijn bedoeld om input (zorgen, wensen en ideeën) uit de omgeving op te halen. Het doel van de participatie is om bij te dragen aan de kwaliteit van het project. Daarnaast ontstaat ook een gelegenheid om inwoners over het project te informeren. De eerste ronde vond plaats op 29 juni 2023 en omvatte een participatiebijeenkomst in de Cultuurkoepel in Heiloo en een online enquête voor inwoners en andere stakeholders. De uitkomsten zijn in de voorliggende reactienota samengevat. De tweede ronde omvatte een participatiebijeenkomst in het Van Der Valk Hotel Akersloot op 28 september 2023. Er werd een terugkoppeling gegeven van gemaakte keuzes op basis van bijdragen van deelnemers aan zowel de bijeenkomsten als de online enquête.

## Enquête

Tussen 29 juni en 23 juli 2023 stond er een enquête online waarin mensen konden reageren op visualisaties en schetsontwerpen van de Energieroute NH in Heiloo. Via berichten in de media en e-mails aan deelnemers van de fysieke participatieavond werden inwoners uitgenodigd mee te doen. 32 respondenten vulden de enquête in en beantwoordden 6 vragen. Hieronder vindt u een samenvatting van de resultaten met erbij de reactie van het college.

## Reacties op vragen uit de enquête

De eerste vragen bestonden uit stellingen waarop men kon reageren. Er konden 1-5 sterretjes worden gegeven.

1 sterretje: helemaal niet mee eens

5 sterretjes: helemaal mee eens

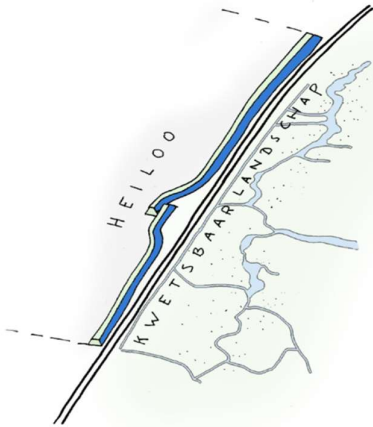
Voor elke vraag is hieronder de gemiddelde score berekend.

Onderwerp	Uitkomst enquête	Dit doen we ermee (reactie college)
1. Ik vind het belangrijk dat er duurzame energie opgewekt wordt.	Het gemiddelde van de scores is 4,71. Respondenten zijn hierover positief.	Geen wijziging nodig.
2. Ik vind dat gebieden op en/of langs infrastructuur geschikt zijn voor het plaatsen van zonnepanelen.	Het gemiddelde van de scores is 4,40. Respondenten zijn hierover positief.	Geen wijziging nodig.
3. Ik vind dat zonnepanelen in de tussenruimtes, bermen en/of taluds van knooppunten van snelwegen het landschap niet aantasten.	Het gemiddelde van de scores is 2,37. Een minderheid van de respondenten vindt dat zonnepanelen in de tussenruimtes, bermen en/of taluds van knooppunten van snelwegen het landschap niet aantasten.	Geen wijzigingen nodig

Voor Heiloo is zijn de bestaande aarden geluidswal t.h.v. Ypestein en de ruimte naast de A9 ter hoogte van Plan Oost geschikt voor het opwekken van zonne-energie. Op de afbeeldingen ziet u de exacte locatie aangegeven in het blauw. Landschapsarchitectenbureau Feddes/Olthof heeft een aantal ontwerpvarianten gemaakt voor de aanleg van zonnepanelen in de blauw gemarkeerde gebieden.



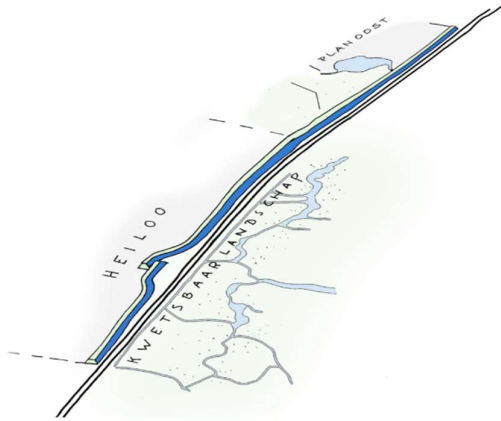
4. Welk cijfer (van 1 tot 5) geeft u het eerste ontwerp? Deze variant gaat uit van de bestaande aarden geluidswal met geïntegreerde zonnepanelen t.h.v. de wijk Ypestein tussen de Lagelaan tot de Kanaalweg.



Het gemiddelde van de scores is 3,14.  
Respondenten zijn positief over het ontwerp. Het gemiddelde is lager dan ontwerp 2 en 3.

Het college kiest niet voor deze variant.

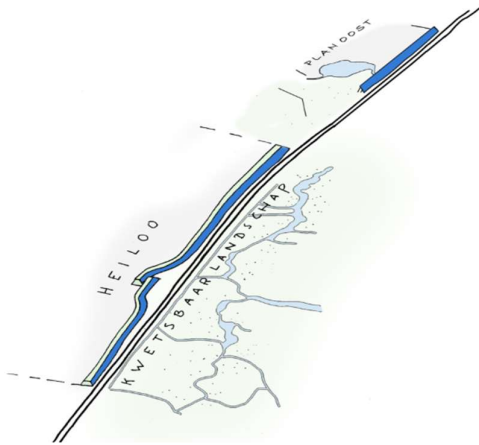
5. Welk cijfer (van 1 tot 5) geeft u het tweede ontwerp?  
Deze variant gaat waarbij de aarden geluidswal t.h.v. Ypestein doorgetrokken wordt tot aan de wijk Plan Oost en voorzien van zonnepanelen.



Het gemiddelde van de scores is 3,86.  
Respondenten zijn positief over het ontwerp. Dit ontwerp krijgt het hoogste gemiddelde.

De voorkeur van het college gaat uit naar dit ontwerp. Met als kanttekening dat er eveneens onderzoek gedaan wordt naar een zonnescherm. Het onderzoeksgebied strekt zich van de Kanaalweg tot en met het viaduct van de Nijenburgerweg.

6. Welk cijfer (van 1 tot 5) geeft u het derde ontwerp? Deze variant gaat uit van een nieuw geluidscherm met geïntegreerde zonnepanelen t.h.v. Plan Oost.



Het gemiddelde van de scores is 3,63.

Respondenten zijn positief over het ontwerp, maar het ontwerp krijgt een lagere waardering dan ontwerp 2.

Het college kiest in eerste instantie niet voor deze variant. Er blijft namelijk een groot onbenut stuk grond over langs de snelweg.

## Vrije opmerkingen

De laatste vraag van de enquête betrof een vrij in te vullen tekstveld. 30 respondenten lieten via dit veld reacties achter. Hieronder de reacties voorzien van een reactie door het college.

Vraag	Reactie college	Te wijzigen in ontwerp
<p>1. Eenheid in het ontwerp is belangrijk. Het verspringen van het ontwerp (rij zonnepanelen, niets, wal met zonnepanelen) heeft deze eenheid minder. Een doorgetrokken aarden wal met zonnepanelen zorgt voor eenheid. Tav de panelen, is er een optie waardoor het niet zo zeer als panelen eruit ziet, maar meer geïntegreerd in bijv bestening ?</p> <p>2. Wordt er ook rekening gehouden met het spiegelen van de panelen van zonlicht en autoverlichting?</p>	<p>1. Er wordt rekening gehouden met voorkomen van verspringing van de zonnepanelen. Dit is vastgelegd in de ontwerpprincipes van de voorkeursvariant. De zonnepanelen worden niet geïntegreerd in de bestening, maar op de helling van de aarden wal gelegd of geïntegreerd in een eventueel zonnescherm t.h.v. Plan Oost.</p> <p>2. Het plaatsen van zonnepanelen langs de weg mag niet leiden tot onveilige verkeerssituaties, zeker in deze hoog dynamische omgeving. Het technisch randvoorwaardelijk kader van Rijkswaterstaat beschrijft de belangrijkste randvoorwaarden waaraan voldaan moet worden om op een veilige manier zonneparken langs snelwegen in te passen. Hinderlijke schittering van zonnepanelen moet worden voorkomen.</p>	Geen wijzigingen nodig.
<p>3. Zonnepanelen in aarden geluidscherm is goed idee, maar wel UITSLUITEND aan de zijde van de weg, de A9.</p>	<p>3. Uw suggestie is als koppelkans opgenomen in de voorkeursvariant. De provincie Noord-Holland ging namelijk niet akkoord met de voorkeursvariant waarvoor bij participanten de grootste voorkeur was: de zonnewal vanaf de Kanaalweg tot en met Plan Oost. We verrichten momenteel aanvullend ruimtelijk onderzoek naar mogelijkheid om een aarden wal of met zonnescherm t.h.v. Plan Oost te op te nemen in de Energieroute NH. Het onderzoeksgebied daarvoor loopt vanaf de Kanaalweg tot en met het viaduct van de Nijenburgerweg. De uitkomsten van</p>	Geen wijzigingen nodig.

	<p>het onderzoek worden met de gedeputeerde van de provincie Noord-Holland in het eerste kwartaal van 2024 besproken. We sturen daarbij aan op een bestuurlijke uitspraak over de mogelijkheid tot het realiseren van een zonnewal of zonnescerm.</p>	
<p>4. Graag zsm doen :)</p>	<p>4. Als alles volgens plan verloopt dan kunnen zonnepanelen in 2027 gerealiseerd worden.</p>	<p>Geen wijzigingen nodig.</p>
<p>5. Zeer goed dat de oostzijde van de A9 geheel vrij blijft van energie-infrastructuur!</p>	<p>5. Dank voor uw reflectie. De gebieden vlak langs oostkant van de A9 zijn voor een groot gedeelte kwetsbaar landschap. Het betreft hier voornamelijk alle gebieden ten zuiden van de Kanaalweg richting Akersloot. Precies om die reden plaatsen we daar geen zonnepanelen.</p>	<p>Geen wijzigingen nodig.</p>
<p>6. Een combi van geluidswal en zonnepalen is een goede optie. Die geluidswal bij Ypenstein ligt er reeds. Bij plan Oost nog niet, het is echt van belang dat dit een aaneengesloten geluidswal gaat worden die minimaal vanaf de kanaalweg t/m de Nijenburger weg gaan. Liever nog vanaf de rotonde Kooimeerplein. Anders blijven er geluid golven komen die vanaf Alkmaar plan oost binnen komt. Geluidsoverlast is er 24/7. De zgn. zichtlijnen zijn tijdelijk in het voorbij gaan. Een gemiste kans als de geluidswal er nu nog niet zou komen, na al die jaren</p>	<p>6. Uw suggestie is als koppelkans opgenomen in de voorkeursvariant. De provincie Noord-Holland ging namelijk niet akkoord met de voorkeursvariant waarvoor bij participanten de grootste voorkeur was: zonnepanelen op wal t.h.v. Ypestein en een zonnewal vanaf de Kanaalweg tot en met Plan Oost. We verrichten momenteel aanvullend ruimtelijk onderzoek naar mogelijkheid om een aarden wal of met zonnescerm t.h.v. Plan Oost te op te nemen in de Energieroute NH. Het onderzoeksgebied daarvoor loopt vanaf de Kanaalweg tot en met het viaduct van de Nijenburgerweg. De uitkomsten van het onderzoek worden met de gedeputeerde van de provincie Noord-Holland in het eerste kwartaal van 2024 besproken. We sturen daarbij aan op een bestuurlijke uitspraak over de mogelijkheid tot het realiseren van een zonnewal of zonnescerm.</p>	<p>Geen wijzigingen nodig.</p>
<p>7. Langs Heiloo loopt de A7 bijna noord-zuid, dus uitermate geschikt om de zonnepanelen verticaal te plaatsen met</p>	<p>7. Uw suggestie is als koppelkans opgenomen in de voorkeursvariant. De provincie Noord-Holland ging namelijk</p>	<p>Geen wijzigingen nodig.</p>



<p>dubbelzijdige zoninval, en zorgen daarmee voor een stabielere energievoorziening. Tevens de dubbelfunctie als geluidswal, vooral voor Plan Oost en de nieuwe wijk langs de Kanaalweg,</p>	<p>niet akkoord met de voorkeursvariant waarvoor bij participanten de grootste voorkeur was: zonnepanelen op wal t.h.v. Ypestein en een zonnewal vanaf de Kanaalweg tot en met Plan Oost. We verrichten momenteel aanvullend ruimtelijk onderzoek naar mogelijkheid om een aarden wal of met zonnescherf t.h.v. Plan Oost te op te nemen in de Energieroute NH. Als voorbeeld hebben we het ontwerp van Alkmaar genomen. Hierbij staat het zonnescherf schuin ten opzichte van de weg. Het onderzoeksgebied daarvoor loopt vanaf de Kanaalweg tot en met het viaduct van de Nijenburgerweg. De uitkomsten van het onderzoek worden met de gedeputeerde van de provincie Noord-Holland in het eerste kwartaal van 2024 besproken. We sturen daarbij aan op een bestuurlijke uitspraak over de mogelijkheid tot het realiseren van een zonnewal of zonnescherf.</p>	
<p>8. Mooi optie 2, maar misschien handig om ook eens met de grond gebruiker in gesprek te gaan of het überhaupt haalbaar is.....</p>	<p>8. Dat wordt in een latere fase uitgezocht. De eerste horde die we dienen te nemen is het verkrijgen van goedkeuring van de provincie om een aarden zonnewal te realiseren. Zonder goedkeuring van de provincie heeft goedkeuring van de grondeigenaren geen betekenis.</p>	<p>Geen wijzigingen nodig.</p>
<p>9. Kan het opgewekte vermogen wel verbruikt worden? Er vallen Nunspeet omvormers uit.</p> <p>10. Is een windmolen niet beter, dacht en nacht, winter en zomer opbrengst. Jaaropbrengst één molen 6 GWh.</p>	<p>9. Momenteel is er geen capaciteit op de energie-infrastructuur van Liander beschikbaar. Liander is daarom vanaf het begin van het project betrokken om ervoor te zorgen dat er in 2027 – wanneer we als alles volgens plan verloopt zonne-energie op kunnen wekken langs de A9 – capaciteit beschikbaar is.</p> <p>10. Er liggen langs de A9 t.h.v. Heiloo geen zoekgebieden voor windenergie. Alleen in deze zoekgebieden mogen windmolens ontwikkeld worden. Daarvoor is het zoekgebied</p>	<p>Geen wijzigingen nodig.</p>

	voor wind langs het Noordhollandsch Kanaal door de gemeenteraad in 2021 vastgesteld.	
11. De combi zonnepanelen met geluidswal ter hoogte van plan oost de beste variant. (Eindelijk de geluidswal)	11. De zonnewal is als koppelkans opgenomen in de voorkeursvariant. De provincie Noord-Holland ging namelijk niet akkoord met de voorkeursvariant waarvoor bij participanten de grootste voorkeur was: zonnepanelen op wal t.h.v. Ypestein en een zonnewal vanaf de Kanaalweg tot en met Plan Oost. We verrichten momenteel aanvullend ruimtelijk onderzoek naar mogelijkheid om een aarden wal of met zonnescherm t.h.v. Plan Oost te op te nemen in de Energieroute NH. Het onderzoeksgebied daarvoor loopt vanaf de Kanaalweg tot en met het viaduct van de Nijenburgerweg. De uitkomsten van het onderzoek worden met de gedeputeerde van de provincie Noord-Holland in het eerste kwartaal van 2024 besproken. We sturen daarbij aan op een bestuurlijke uitspraak over de mogelijkheid tot het realiseren van een zonnewal of zonnescherm.	Geen wijzigingen nodig.
12. Het stroomnet moet het aanbod van dit zonnepark wel aankunnen. Moet niet zijn dat de de opbrengst ,van de particulieren in oost , met zonnige dagen niet aan het net geleverd kunnen worden.	12. Momenteel is er geen capaciteit op de energie-infrastructuur van Liander beschikbaar. Liander is daarom vanaf het begin van het project betrokken om ervoor te zorgen dat er in 2027 – wanneer we als alles volgens plan verloopt zonne-energie op kunnen wekken langs de A9 – capaciteit beschikbaar is.	
13. Ik ben enthousiast over de voorgelegde plannen. Een geluidswal bestaande uit zonnepanelen is een dubbel voordeel voor de wijken Ypestein, plan Oost (die al zó lang wacht op een geluidswal!!!) en de gemeente Heiloo.	13. Dank. De zonnewal is als koppelkans opgenomen in de voorkeursvariant. De provincie Noord-Holland ging namelijk niet akkoord met de voorkeursvariant waarvoor bij participanten de grootste voorkeur was: zonnepanelen op wal t.h.v. Ypestein en een zonnewal vanaf de Kanaalweg tot en met Plan Oost. We verrichten momenteel aanvullend ruimtelijk onderzoek naar mogelijkheid om een aarden wal of met zonnescherm t.h.v. Plan Oost te op te nemen in de	Geen wijzigingen nodig.

	<p>Energieroute NH. Het onderzoeksgebied daarvoor loopt vanaf de Kanaalweg tot en met het viaduct van de Nijenburgerweg. De uitkomsten van het onderzoek worden met de gedeputeerde van de provincie Noord-Holland in het eerste kwartaal van 2024 besproken. We sturen daarbij aan op een bestuurlijke uitspraak over de mogelijkheid tot het realiseren van een zonnewal of zonnescerm.</p>	
<p>14. Indien geluidscherm, dan graag de achterkant voorzien van hogere beplanting voor een mooier zicht vanaf de wijk Plan Oost.</p> <p>15. Uitkijktoren thv Plan Oost zodat we met de kinderen nog kunnen gaan kijken naar de vrachtwagens.</p>	<p>14. Dank. Uw suggestie is als koppelkans opgenomen in de voorkeursvariant. De provincie Noord-Holland ging namelijk niet akkoord met de voorkeursvariant waarvoor bij participanten de grootste voorkeur was: zonnepanelen op wal t.h.v. Ypestein en een zonnewal vanaf de Kanaalweg tot en met Plan Oost. We verrichten momenteel aanvullend ruimtelijk onderzoek naar mogelijkheid om een aarden wal of met zonnescerm t.h.v. Plan Oost te nemen in de Energieroute NH. Het onderzoeksgebied daarvoor loopt vanaf de Kanaalweg tot en met het viaduct van de Nijenburgerweg. De uitkomsten van het onderzoek worden met de gedeputeerde van de provincie Noord-Holland in het eerste kwartaal van 2024 besproken. We sturen daarbij aan op een bestuurlijke uitspraak over de mogelijkheid tot het realiseren van een zonnewal of zonnescerm.</p> <p>Als de provincie goedkeuring geeft dan onderzoeken we beplanting aan de achterkant van een zonnescerm in een volgende fase (planvorming).</p> <p>15. Goede suggestie. Als de provincie goedkeuring geeft dan onderzoeken we beplanting aan de achterkant van een zonnescerm in een volgende fase (planvorming).</p>	<p>Geen wijzigingen nodig.</p>

<p>16. Plan Oost heeft veel hinder van geluid van de A9. Een doorgetrokken aarden wal met daartegen en daar boven op zonnepanelen zou het geluid naar Plan Oost voldoende moeten weren.</p> <p>Ik verwijs ook graag naar de onderzoeken met berekeningen die eerder door Heiloo Energie / Wilma Eerenstein zijn gepresenteerd.</p>	<p>16. Uw suggestie is als koppelkans opgenomen in de voorkeursvariant. De provincie Noord-Holland ging namelijk niet akkoord met de voorkeursvariant waarvoor bij participanten de grootste voorkeur was: zonnepanelen op wal t.h.v. Ypestein en een zonnewal vanaf de Kanaalweg tot en met Plan Oost. We verrichten momenteel aanvullend ruimtelijk onderzoek naar mogelijkheid om een aarden wal of met zonnescerm t.h.v. Plan Oost te op te nemen in de Energieroute NH. Het onderzoeksgebied daarvoor loopt vanaf de Kanaalweg tot en met het viaduct van de Nijenburgerweg. De uitkomsten van het onderzoek worden met de gedeputeerde van de provincie Noord-Holland in het eerste kwartaal van 2024 besproken. We sturen daarbij aan op een bestuurlijke uitspraak over de mogelijkheid tot het realiseren van een zonnewal of zonnescerm.</p> <p>We hebben het aanvullend ruimtelijk onderzoek mede gebaseerd op het door u aangeleverde rapport.</p>	<p>Geen wijzigingen nodig.</p>
<p>17. Ik ben voorstander van een wal/scherm ter hoogte van plan oost. Mijn voorkeur gaat wel naar een wal/scherm die NIET opvalt, die op gaat in het landschap. Geluidsschermen zoals langs de A10 vind ik niet mooi. Een begroeide wal gaat wel op in het landschap. Maar ik kan me ook voorstellen dat je iets met de schermen kunt doen waardoor ze minder opvallen, laten begroeien bijvoorbeeld (al heb je dan wel weer onderhoud). Ik zie in het ontwerp wel dat er meer panelen op een scherm passen dan op een wal. Dus graag "iets" doortrekken naar plan oost, zonder dat dit "iets" opvalt heeft mijn voorkeur.</p>	<p>17. Uw suggestie is als koppelkans opgenomen in de voorkeursvariant. De provincie Noord-Holland ging namelijk niet akkoord met de voorkeursvariant waarvoor bij participanten de grootste voorkeur was: zonnepanelen op wal t.h.v. Ypestein en een zonnewal vanaf de Kanaalweg tot en met Plan Oost. We verrichten momenteel aanvullend ruimtelijk onderzoek naar mogelijkheid om een aarden wal of met zonnescerm t.h.v. Plan Oost te op te nemen in de Energieroute NH. Het onderzoeksgebied daarvoor loopt vanaf de Kanaalweg tot en met het viaduct van de Nijenburgerweg. De uitkomsten van het onderzoek worden met de gedeputeerde van de provincie Noord-Holland in het eerste kwartaal van 2024 besproken. We sturen daarbij aan</p>	<p>Geen wijzigingen nodig.</p>

	op een bestuurlijke uitspraak over de mogelijkheid tot het realiseren van een zonnepanelen of zonnepaneel.	
18. suggestie: reserveer een deel van de jaarlijkse (financiële) opbrengst voor de leefbaarheid in de wijken Ypesteijn en plan Oost.	18. Het college heeft op 23 januari een 'notitie financiële participatie' vastgesteld. In het project wordt gestreefd naar 50% lokaal eigendom zoals vastgelegd in het klimaatakkoord. De notitie is de opmaat naar beleid om te verankeren dat de ontwikkelaar/exploitant 50% lokaal eigendom en andere vormen van financiële participatie faciliteert.	Geen wijzigingen nodig.
19. Ik zie liever groen (insecten, planten) dan glas op de geluidswallen. Ik ben er voor om zonnepanelen zoveel mogelijk op de platte daken van Distributiecentra ("dozen") te plaatsen.  20. Ook het hangen van panelen aan bruggen op de zuidkant zie ik als optie.  21. Zonnepanelen leveren alleen overdag energie. Zolang opslag van energie en verzwaring van het elektriciteitsnet niet goed is geregeld, blijft overbelasting van het net een probleem, waardoor windmolens en omvormers bij overaanbod moeten worden afgeschakeld. Dit probleem van infrastructuur moet eerst worden aangepakt.	19. De Energieroute NH past in het door de gemeenteraad vastgestelde Regionale Energiestrategie. Het college geeft uitvoering aan de kaders zoals ze door de raad zijn gesteld. Binnen dit project beperken we ons tot gebieden gelegen langs en aan snelwegen. De gemeente faciliteert daarnaast ook de ontwikkeling van zonne-energie op daken, maar dat past niet binnen dit project.  20. Bruggen worden door Rijkswaterstaat niet ter beschikking gesteld voor dit project. Dit in verband met onder andere veiligheid en onderhoud.  21. Momenteel is er geen capaciteit op de energie-infrastructuur van Liander beschikbaar. Liander is daarom vanaf het begin van het project betrokken om ervoor te zorgen dat er in 2027 – wanneer we als alles volgens plan verloopt zonne-energie op kunnen wekken langs de A9 – capaciteit beschikbaar is. We kunnen niet wachten totdat er capaciteit is vanwege de lange looptijden van het project.	Geen wijzigingen nodig.

<p>22. Het kan een vertekend beeld zijn maar het lijkt mij heel dicht op de snelweg zelf. Schade door steenslag?</p> <p>23. Slag schaduw vrachtverkeer?</p>	<p>22. Bij de ontwikkeling van een zonnescerm wordt rekening gehouden met de steenslag die zonnepanelen mogelijk kan beschadigen.</p> <p>23. Naar verwachting is er minimaal sprake van schaduw op de zonnepanelen vanwege de afstand tot de weg en de hoogte t.o.v. van de weg waarop de panelen geplaatst kunnen worden.</p>	<p>Geen wijzigingen nodig.</p>
<p>24. Voorkeur heeft 1 doorgetrokken grondwal. Maakt één geheel, groot oppervlak voor zonnepanelen en geluidwerend effect voor plan Oost, Melco en Ypestein.</p>	<p>24. Uw suggestie is als koppelkans opgenomen in de voorkeursvariant. De provincie Noord-Holland ging namelijk niet akkoord met de voorkeursvariant waarvoor bij participanten de grootste voorkeur was: zonnepanelen op wal t.h.v. Ypestein en een zonnewal vanaf de Kanaalweg tot en met Plan Oost. We verrichten momenteel aanvullend ruimtelijk onderzoek naar mogelijkheid om een aarden wal of met zonnescerm t.h.v. Plan Oost te nemen in de Energieroute NH. Het onderzoeksgebied daarvoor loopt vanaf de Kanaalweg tot en met het viaduct van de Nijenburgerweg. De uitkomsten van het onderzoek worden met de gedeputeerde van de provincie Noord-Holland in het eerste kwartaal van 2024 besproken. We sturen daarbij aan op een bestuurlijke uitspraak over de mogelijkheid tot het realiseren van een zonnewal of zonnescerm.</p>	<p>Geen wijzigingen nodig.</p>
<p>25. Een aaneengesloten stuk dat op dezelfde manier is ingericht vind ik het mooiste. De aarden wal is niet heel hoog, zorgt er wel voor dat de snelweg goeddeels niet meer te zien is. Aan de kant van de weg is het beeld steeds hetzelfde. Een klein stukje vrij zicht voor automobilisten lijkt me niet nodig. In zijn geheel gaat het maar om een heel klein stukje. Bomen</p>	<p>25. Uw suggestie is als koppelkans opgenomen in de voorkeursvariant. De provincie Noord-Holland ging namelijk niet akkoord met de voorkeursvariant waarvoor bij participanten de grootste voorkeur was: zonnepanelen op wal t.h.v. Ypestein en een zonnewal vanaf de Kanaalweg tot en met Plan Oost. We verrichten momenteel aanvullend ruimtelijk onderzoek naar mogelijkheid om een aarden wal</p>	<p>Geen wijzigingen nodig.</p>

<p>langs de weg blijken niet zo heel handig te zijn ... als het gaat stormen.</p>	<p>of met zonnescherm t.h.v. Plan Oost te op te nemen in de Energieroute NH. Het onderzoeksgebied daarvoor loopt vanaf de Kanaalweg tot en met het viaduct van de Nijenburgerweg. De uitkomsten van het onderzoek worden met de gedeputeerde van de provincie Noord-Holland in het eerste kwartaal van 2024 besproken. We sturen daarbij aan op een bestuurlijke uitspraak over de mogelijkheid tot het realiseren van een zonnewal of zonnescherm.</p>	
<p>26. Prima dat het uitzicht richting landgoed Nijenburg behouden blijft</p>	<p>26. Uw voorkeur gaat uit naar een kleiner scherm ter hoogte van de wijk Plan Oost meteen doorkijk op het landgoed Nijenburg in aanvulling op de zonnewal t.h.v Ypestein. Het college heeft er echter voor gekozen om aanvullend ruimtelijk onderzoek te doen naar de realisatie van een zonnewal of -scherm vanaf de Kanaalweg tot en met het viaduct van de Nijenburgerweg. Daarmee gaan we mee in de lang gekoesterde wens van een meerderheid van de deelnemers aan de participatie in het kader van de Energieroute NH.</p>	<p>Geen wijzigingen nodig.</p>
<p>27. Wij vinden het een mooi initiatief om zonneschermen te plaatsen langs een snelweg. Helaas wordt er steeds gesproken van het plaatsen op de bestaande geluidsheuvel. Wij wonen op het Zandstuk en hebben een constant geluidsoverlast van de snelweg. Ramen open bij een bloedhete dag , s avonds is er niet bij, want de herrie van de weg is tijdens het slapen niet te doen. Alles moet dicht blijven en dan nog is het de gehele dag te horen. Wij hadden liever gezien de zonnepanelen en een verhoging of verbetering van de bergzand die nu moet dienen als geluidswand. ( Maar duidelijk niet geschikt is)</p>	<p>27. De mogelijkheid tot het ophogen van de bestaande geluidswal t.h.v. Ypestein wordt in de volgende fase (planvorming) mogelijk verder onderzocht.</p>	<p>Geen wijzigingen nodig.</p>

<p>28. Het is voor de leefbaarheid van de bewoners van Plan Oost een absolute must dat er een ononderbroken geluidswal komt, liefst nog doorgetrokken tot Kooimeer. Dus geen open stukken, daar heeft de wijk niets aan! Bent u ook op de hoogte van dit onderzoek? Er is namelijk al heel veel onderzoek gedaan naar dit onderwerp.</p> <p><a href="https://duurzaamheiloo.nl/wp-content/uploads/2020/01/Zon-op-Snelweg_rapportage_final-2.pdf">https://duurzaamheiloo.nl/wp-content/uploads/2020/01/Zon-op-Snelweg_rapportage_final-2.pdf</a></p>	<p>28. Uw suggestie is als koppelkans opgenomen in de voorkeursvariant. De provincie Noord-Holland ging namelijk niet akkoord met de voorkeursvariant waarvoor bij participanten de grootste voorkeur was: zonnepanelen op wal t.h.v. Ypestein en een zonnewal vanaf de Kanaalweg tot en met Plan Oost. We verrichten momenteel aanvullend ruimtelijk onderzoek naar mogelijkheid om een aarden wal of met zonnescerm t.h.v. Plan Oost te op te nemen in de Energieroute NH. Het onderzoeksgebied daarvoor loopt vanaf de Kanaalweg tot en met het viaduct van de Nijenburgerweg. De uitkomsten van het onderzoek worden met de gedeputeerde van de provincie Noord-Holland in het eerste kwartaal van 2024 besproken. We sturen daarbij aan op een bestuurlijke uitspraak over de mogelijkheid tot het realiseren van een zonnewal of zonnescerm.</p> <p>We hebben het aanvullend ruimtelijk onderzoek gebaseerd op het door u genoemde rapport. We hadden dit al in ons bezit.</p>	<p>Geen wijzigingen nodig.</p>
<p>29 .Prachtige initiatieven! Mijn vragen: waar gaat de opgewekte energie maar toe? Bijv. Gemeentelijke voorzieningen (verlichting, zwembad, gebouwen) of ook naar particulieren? En: hoe "huffer proof" zijn dit soort prachtige schermen?</p>	<p>29. Dank. Er zijn grofweg twee opties die in een later stadium kunnen worden uitgewerkt.</p> <p>a) de elektriciteit gaat direct het net op b) de zonnepanelen worden gekoppeld aan één of meerdere grootverbruikers.</p> <p>Als er geen directe fysieke koppeling gemaakt kan worden dan kunnen de opbrengsten van de elektriciteit alsnog naar lokale investeerders (inwoners, lokale bedrijven en zelfs gemeenten) gaan. Daarom werken we samen met alle projectpartners (gemeenten, provincie, Rijkswaterstaat, het Rijksvastgoedbedrijf, de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland en Liander aan projectbeleid voor financiële</p>	<p>Geen wijzigingen nodig.</p>



	<p>participatie. Daarbij leggen we in eerste instantie de focus op het motiveren van ontwikkelaars om 50% lokaal eigen vermogen op te halen. Conform het Klimaatakkoord.</p>	
<p>30. De geluidswal is heel laag. Zeker bij Oosten wind heb ik last van geluidsoverlast van de A9. Alsof vrachtwagens onder mijn raam rijden. Het zou heel fijn zijn als ook de geluidsoverlast verminderd zou kunnen worden in een ontwerp. ( woon aan de vijverlaan )</p>	<p>30. Het ophogen van de bestaande geluidswal t.h.v. Ypestein wordt in de volgende fase (planvorming) verder onderzocht.</p>	<p>Geen wijzigingen nodig.</p>
<p>31. Enquête is niet helemaal eenduidig maar wat ik probeer duidelijk te maken is dat de geluidswal helemaal doorgetrokken moet worden. Wij wonen in de nieuwe Melco wijk en bij oosten wind golft het geluid van de A9 onverwacht heftig de wijk in, ondanks de afstand. Automobilisten moeten hun ogen op de weg houden en voor ons, bewoners van Heiloo, is uitzicht op de autobanden niet echt fraai. Een doorgetrokken geluidswal met zonnepanelen is win-win!</p>	<p>31. Uw suggestie is als koppelkans opgenomen in de voorkeursvariant. De provincie Noord-Holland ging namelijk niet akkoord met de voorkeursvariant waarvoor bij participanten de grootste voorkeur was: zonnepanelen op wal t.h.v. Ypestein en een zonnewal vanaf de Kanaalweg tot en met Plan Oost. We verrichten momenteel aanvullend ruimtelijk onderzoek naar mogelijkheid om een aarden wal of met zonnescherm t.h.v. Plan Oost te nemen in de Energieroute NH. Het onderzoeksgebied daarvoor loopt vanaf de Kanaalweg tot en met het viaduct van de Nijenburgerweg. De uitkomsten van het onderzoek worden met de gedeputeerde van de provincie Noord-Holland in het eerste kwartaal van 2024 besproken. We sturen daarbij aan op een bestuurlijke uitspraak over de mogelijkheid tot het realiseren van een zonnewal of zonnescherm.</p>	<p>Geen wijzigingen nodig.</p>
<p>32. Zorg dat er geen overlast is voor de omwonenden. Dus zonnepanelen kunnen brandgevaarlijk zijn en veel licht weerkaatsten voor omwonenden dus kijk eerst goed voordat men begint.</p>	<p>32. Het plaatsen van zonnepanelen langs de weg mag niet leiden tot onveilige verkeerssituaties, zeker in deze hoog dynamische omgeving. Het technisch randvoorwaardelijk kader van Rijkswaterstaat beschrijft de belangrijkste randvoorwaarden waaraan voldaan moet worden om op een veilige manier zonneparken langs snelwegen in te passen.</p>	<p>Geen wijzigingen nodig.</p>

<p>33. Windmolens zijn niet goed om te plaatsten in de buurt van huizen. Trilling in de grond, geluidsoverlast en schaduw beweging door de grote wieken.</p>	<p>Hinderlijke schittering van zonnepanelen moet worden voorkomen.</p> <p>33. Windmolens zijn geen onderdeel van de Energieroute NH voor de gemeente Heiloo. Het zoekgebied voor wind (bij het Noordhollandsch Kanaal ligt te ver van de A9 verwijderd om onderdeel uit te maken van de Energieroute NH.</p>	
<p>34. Aarden wal met geïntegreerde zonnepanelen over de hele lengte incl tot de Kooimeer beste oplossing</p>	<p>34. Uw suggestie is als koppelkans opgenomen in de voorkeursvariant. De provincie Noord-Holland ging namelijk niet akkoord met de voorkeursvariant waarvoor bij participanten de grootste voorkeur was: zonnepanelen op wal t.h.v. Ypestein en een zonnewal vanaf de Kanaalweg tot en met Plan Oost. We verrichten momenteel aanvullend ruimtelijk onderzoek naar mogelijkheid om een aarden wal of met zonnesherm t.h.v. Plan Oost te op te nemen in de Energieroute NH. Het onderzoeksgebied daarvoor loopt vanaf de Kanaalweg tot en met het viaduct van de Nijenburgerweg. De uitkomsten van het onderzoek worden met de gedeputeerde van de provincie Noord-Holland in het eerste kwartaal van 2024 besproken. We sturen daarbij aan op een bestuurlijke uitspraak over de mogelijkheid tot het realiseren van een zonnewal of zonnesherm.</p>	<p>Geen wijzigingen nodig.</p>
<p>35. er is geen goed ontwerp , alles wat je daar neer zet is horizon verneuking. en het is ook gewoon een verkapte geluidswal die er ook niet mag komen .ik woon in planoost en het geen last van de a9 maar als er daar wat wordt neergezet geluidswal of verkapte geluidswal krijg ik wel last van geluid . dus mijn idee is niets neerzetten daar. en er word altijd geroepen dat zonnepanelen op zuiden moeten zijn gericht voor goede</p>	<p>35. Dank voor uw reflectie. De meerderheid van de respondenten ziet echter heil in het verder onderzoeken van de mogelijkheden om een zonnewal of -scherm te realiseren. Daarbij geeft de gemeente Heiloo eveneens invulling aan de kaders gesteld door de gemeenteraad in 2021 bij het vaststellen van de RES. Daarom zetten we het onderzoek voort.</p>	<p>Geen wijzigingen nodig.</p>

<p>opbrengst . dit staat op het oosten gericht . conclusie . niets neerzetten daar.</p>		
<p>36. Het beste is om van Ypenstein tot en met Plan-Oost een flink hoog geluidsscherm te plaatsen met zonnepanelen. Dan hebben zowel Ypenstein en Plan-Oost ook veel minder geluidsoverlast. Dat lost ook het probleem bij Ypenstein op van een geluidswal die te laag is en te ver terug ligt en dus niks brengt/nauwelijks geluid tegenhoudt. De geluidswering met zonnepanelen moet zo dicht mogelijk op de weg staan ook. Ook is het belangrijk het gat bij Ter Coulster te sluiten ivm geluidshinder in Plan-Oost. Uitzicht vanaf de snelweg mag geen argument zijn dit niet te doen. Doe het nu goed: zonne-energie en meteen inzetten ook op maximale geluidsreductie in beide wijken. Het meest ideale ontwerp zit er dus helaas niet bij. En meteen achter de geluidswal het fietspad aanleggen zoals al ooit de bedoeling was.</p>	<p>36. Uw suggestie is als koppelkans opgenomen in de voorkeursvariant. De provincie Noord-Holland ging namelijk niet akkoord met de voorkeursvariant waarvoor bij participanten de grootste voorkeur was: zonnepanelen op wal t.h.v. Ypestein en een zonnewal vanaf de Kanaalweg tot en met Plan Oost. We verrichten momenteel aanvullend ruimtelijk onderzoek naar mogelijkheid om een aarden wal of met zonnescherm t.h.v. Plan Oost te op te nemen in de Energieroute NH. Het onderzoeksgebied daarvoor loopt vanaf de Kanaalweg tot en met het viaduct van de Nijenburgerweg. De uitkomsten van het onderzoek worden met de gedeputeerde van de provincie Noord-Holland in het eerste kwartaal van 2024 besproken. We sturen daarbij aan op een bestuurlijke uitspraak over de mogelijkheid tot het realiseren van een zonnewal of zonnescherm. De mogelijkheid tot het verhogen van de bestaande aarden wal t.h.v. Ypestein wordt in een volgende fase mogelijk verder onderzocht.</p> <p>Het aanleggen van een fietspad verhoogt de recreatieve waarde van een eventuele zonnewal, maar verhoogt ook de kans op diefstal van de zonnepanelen. Daardoor bestaat de kans dat de installatie onverzekerbaar wordt.</p>	<p>Geen wijzigingen nodig.</p>
<p>37. Deze opweklocaties zijn redelijk centraal, maar een zonnepaneel moet zo dicht mogelijk bij een gebruiker worden geplaatst. Transport verliezen zijn groot. Het vreemde is dat RWS niet bij gebruikers als tunnels en bruggen zonnepanelen wil plaatsen. Daar wordt de opbrengst direct verbruikt door de tunnel of brug.</p>	<p>37. De gemeente Heiloo heeft geen tunnels, bruggen of tankstations langs de A9 die gebruik kunnen maken van langs de A9 opgewekte zonne-energie. De Energieroute NH past daarnaast in het door de gemeenteraad vastgestelde Regionale Energiestrategie. Het college geeft uitvoering aan de kaders zoals ze door de raad zijn gesteld. Binnen dit</p>	<p>Geen wijzigingen nodig.</p>

<p>Zonnepanelen moeten op bedrijven worden geplaatst. Opbrengst overdag en bedrijven worden over het algemeen overdag gebruikt. Als de panelen verbruikers langs de weg bedienen is het een goed idee. Zet b.v. bij MTM stations zonnepanelen.</p>	<p>project beperken we ons daarom tot onderzoek naar de opwek van zonne-energie in gebieden gelegen langs en aan snelwegen. De gemeente faciliteert daarnaast ook de ontwikkeling van zonne-energie op daken, maar dat past niet binnen dit project.</p>	
<p>38. Ik vind dat er zoveel mogelijk zonnepanelen moeten komen. In combinatie met de geluidswal bij plan oost is ook een goed plan.</p>	<p>Uw suggestie is als koppelkans opgenomen in de voorkeursvariant. De provincie Noord-Holland ging namelijk niet akkoord met de voorkeursvariant waarvoor bij participanten de grootste voorkeur was: zonnepanelen op wal t.h.v. Ypestein en een zonnewal vanaf de Kanaalweg tot en met Plan Oost. We verrichten momenteel aanvullend ruimtelijk onderzoek naar mogelijkheid om een aarden wal of met zonnescherm t.h.v. Plan Oost te nemen in de Energieroute NH. Het onderzoeksgebied daarvoor loopt vanaf de Kanaalweg tot en met het viaduct van de Nijenburgerweg. De uitkomsten van het onderzoek worden met de gedeputeerde van de provincie Noord-Holland in het eerste kwartaal van 2024 besproken. We sturen daarbij aan op een bestuurlijke uitspraak over de mogelijkheid tot het realiseren van een zonnewal of zonnescherm.</p>	<p>Geen wijzigingen nodig.</p>

## Presentatie en participatiebijeenkomst met inwoners, ondernemers en andere stakeholders

Op 29 juni en 28 september in 2023 vonden er inde Cultuurkoepel en het Van der Valk Hotel Akersloot fysieke bijeenkomsten met inwoners, ondernemers en andere stakeholders uit de gemeente Heiloo plaats. Naast inwoners waren de volgende organisaties uitgenodigd:

- JongRES

- Heiloo Energie
- Duurzaam Heiloo
- Stichting Landschap Noord-Holland
- Vogelwerkgroep Midden-Kennemerland

Tijdens bijeenkomst 1 op 29 juni waren ongeveer 130 deelnemers aanwezig. Tijdens de bijeenkomst werden de schetsontwerpen van het voorkeursvariant door de landschapsarchitect gepresenteerd. Vervolgens werden de verschillende ontwerpen aan kleinere tafels behandeld waar deelnemers vragen stelden, zorgen deelden en zo nu en dan complimenten uitdeelden. Ter plekke vonden gesprekken plaats. Mede op basis van deze gesprekken is een voorkeursvariant ontwikkeld. Tijdens bijeenkomst 2 op 28 september waren ongeveer 25 man aanwezig. Tijdens deze bijeenkomst werd de uitgewerkte voorkeursvariant gepresenteerd. Deze was gebaseerd op de opmerkingen tijdens de eerste bijeenkomst en de resultaten van de enquête.

## Conclusie

De respondenten van de enquête en de fysieke bijeenkomsten geven een sterk signaal af: ze vinden zonnepanelen langs de snelwegen bij Heiloo een goed idee. Er is door deelnemers van de enquête en de bijeenkomsten gekozen voor het ontwerp dat uitgaat van het inkleden van de bestaande geluidswal met zonnepanelen en het doortrekken van de aarden wal en deze te beleggen met zonnepanelen. De voorkeursvariant bevat helaas niet de gewenste zonnewal of -scherm waar de voorkeur naar uitging tijdens de eerste bijeenkomst en de wat ook naar voren kwam in de enquête. De provincie Noord-Holland ging namelijk niet akkoord met de voorkeursvariant waarvoor bij participanten de grootste voorkeur was: zonnepanelen op wal t.h.v. Ypestein en een zonnewal vanaf de Kanaalweg tot en met Plan Oost. We verrichten momenteel aanvullend ruimtelijk onderzoek naar mogelijkheid om een aarden wal of met zonnescherm t.h.v. Plan Oost te op te nemen in de Energieroute NH. Het onderzoeksgebied daarvoor loopt vanaf de Kanaalweg tot en met het viaduct van de Nijenburgerweg. De uitkomsten van het onderzoek worden met de gedeputeerde van de provincie Noord-Holland in het eerste kwartaal van 2024 besproken. We sturen daarbij aan op een bestuurlijke uitspraak over de mogelijkheid tot het realiseren van een zonnewal of zonnescherm.

### *Verkeersveiligheid*

Een aantal inwoners gaf aan zorgen te hebben over de verkeersveiligheid. Onder andere door de reflectie van de panelen. Uiteraard zal de hele Energieroute (dus alle zonnepanelen langs snelwegen) aan de wetgeving voldoen rondom verkeersveiligheid. Daarnaast wordt dit project gecoördineerd door Rijkswaterstaat, waardoor er veel aandacht is voor verkeersveiligheid. Er wordt ook aandacht geschonken aan het voorkomen van diefstal.

### *Drukke op het elektriciteitsnet*

We hebben ook veel opmerkingen gekregen over netcongestie. U gaf onder andere aan dat we rekening moeten houden met het volle elektriciteitsnet. We zijn hier uiteraard van op de hoogte. In de provincie Noord-Holland is het stroomnetwerk op dit moment vol. Dit betekent dat er geen nieuwe aansluitingen op het stroomnet kunnen worden gerealiseerd. Het terugleveren van stroom, bijvoorbeeld van zonnepanelen, kan echter nog wél. Daarnaast duurt het nog een hele tijd voordat de zonnepanelen geplaatst worden. Liander, de netbeheerder, is vanaf het begin bij dit project betrokken. Zij houden er rekening mee dat bij de oplevering (naar verwachting 2027) er voldoende ruimte is om terug te leveren aan het netwerk. Ook onderzoeken zij de mogelijkheid van het gebruik van batterijen.

### *Biodiversiteit*

Een aantal inwoners stelden de vraag of we ook rekening houden met de biodiversiteit. In de volgende fase van het project, die in maart dit jaar start, nemen we biodiversiteit uitgebreid mee.

### *Participatie*

Direct aan de start van de planvormingsfase wordt onderzocht welke mate van participatie passend is voor het doorlopen van deze fase. Er wordt vanuit het kernteam wederom een participatiekader opgesteld waarin de kaders voor alle samenwerkende partijen van het project voor de procesparticipatie gedurende de planvormingsfase worden uitgewerkt.

### *Financiële participatie*

Samen met de andere projectpartners van de Energieroute NH verkennen we alvast hoe de omgeving financieel deel kan nemen bij de totstandkoming van zonnevelden en wat hierbij de gezamenlijke uitgangspunten zijn. In de planvormingsfase wordt dit verder uitgewerkt.

### *Projectbesluit*

Het doel van de planvormingsfase is om de resultaten van de verkenning (met name de voorkeursvariant) te formaliseren door middel van een projectbesluit. De voorkeursvariant, het belangrijkste resultaat van de verkenningsfase, vormt hierbij de basis. Aan het eind van de planvormingsfase willen we zover zijn dat de openbare inschrijfprocedure voor de Energieroute Noord-Holland gestart kan worden. Partijen zoals ontwikkelaars of energiecoöperaties kunnen dan meedingen voor deelname aan (een stuk van) de Energieroute NH.

### Uitvoering & proces

We verwachten 18 maanden nodig te hebben voor de uitvoering van de planvormingsfase. De planvormingsfase zal naar verwachting in 2025 worden afgerond. Een zonnepark kan – als alles volgens planning verloopt – vanaf 2027 worden gerealiseerd. Hier onder staat het processchema met indicatieve jaartallen per fase.

